



Statens vegvesen

VEISERVICE AS
Håndverksveien 8
1405 LANGHUS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Kari Martini Momrak / 99563935

Vår referanse:
26/238122-4

Deres referanse:

Vår dato:
17.09.2026

Tillatelse til arbeidsvarsling - Støpning av betong dekke Operatunnelen - spesiell - EV18, KV12371 - Oslo - APV202610128-T1

Vi viser til søknad av: **17. september 2026**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VEISERVICE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **25. september 2026 - 28. september 2026** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/veioppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt

Helt stengt vei - stengt vei uten omkjøringsmulighet

Tversgående sikring

Fredag	Lørdag	Søndag	Mandag
22:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-06:00

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt

Helt stengt vei - stengt vei uten omkjøringsmulighet

Tversgående sikring

Hjelpesperson for myke trafikanter

Fredag	Lørdag	Søndag	Mandag
22:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-06:00

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

- Anleggstrafikk skal kjøre via Operatunnelen og Danskeløpet så langt det lar seg gjøre.
- Ansvarshavende / stedsansvarlig skal melde ifra til VTS på telefon minimum 30 min før sperring.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvoslo@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 3, 4 og 5, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og veioppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt
Helt stengt vei - stengt vei uten omkjøringsmulighet
Tversgående sikring
Hjelpeperson for myke trafikanter

Med hilsen

Kari Martini Momrak
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
A4 FISKEBRYGGA AS v/ Bernt Aasenhuss
CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN

CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN

Jan-Erik Kristiansen

OSLO KOMMUNE BRANN- OG REDNINGSETATEN, Østensjøveien 27, 0661 OSLO

Oslo politidistrikt arbeidsvarsling,

Oslo universitetssykehus arbeidsvarsling,

RUTER AS, Postboks 1030 Sentrum, 0104 OSLO

Unibuss AS,

Vaktbil VTS øst,

VEISERVICE AS

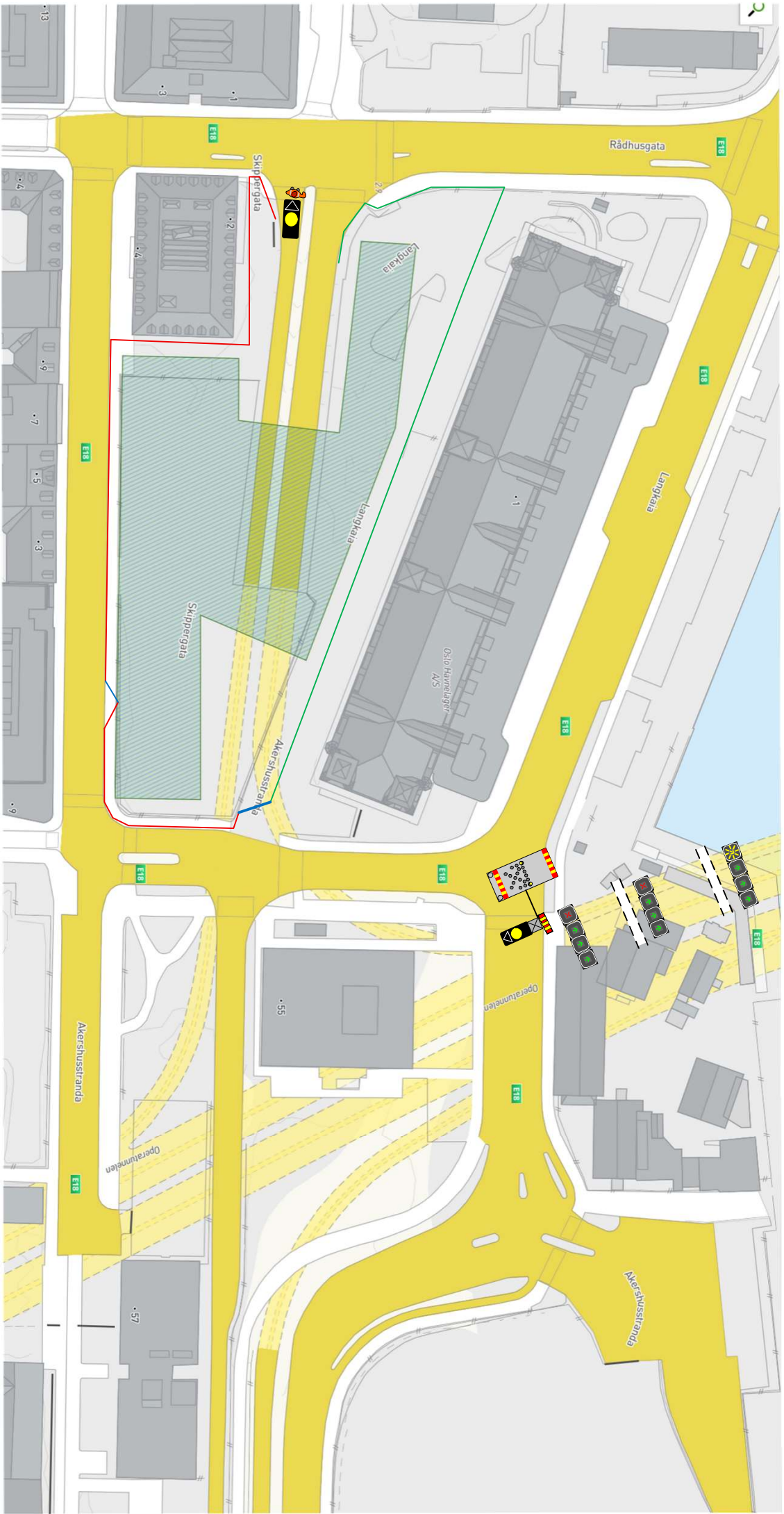
VTS - arbeidsvarsling,

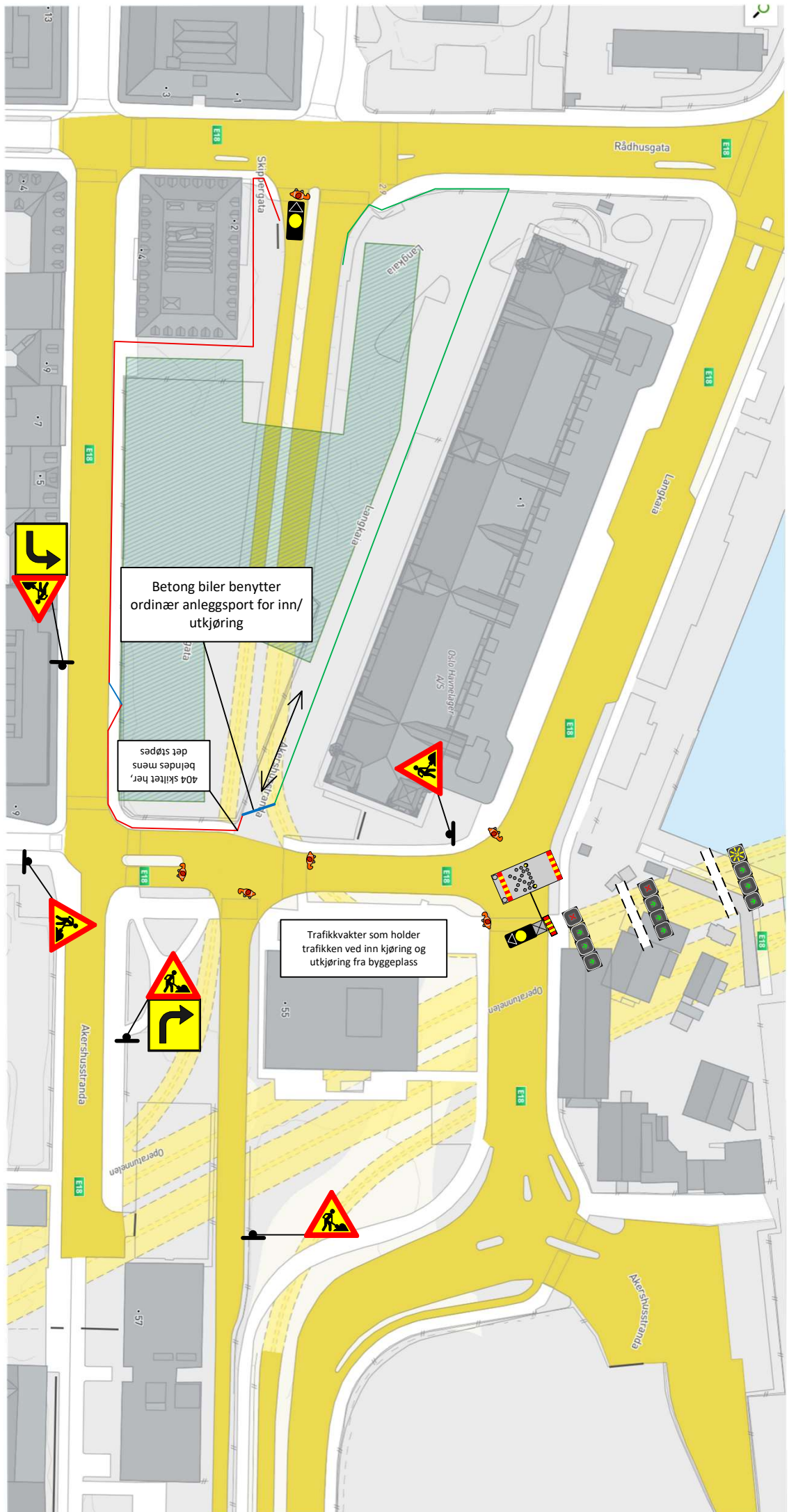
Vy,

Brakar, Bragernes torg 1, 3017 DRAMMEN

Brakar AS, Bragernes torg 1, Postboks 3, Bragernes, 3001 DRAMMEN

BRAKAR AS, BRAGERNES TORG 1, 3017 DRAMMEN





Søknad om arbeidsvarsling

Støpning av betong dekke Operatunnelen

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Støpning av betong dekke Operatunnelen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

MORTEN

Etternavn

KOLSTAD

Telefonnummer

90742806

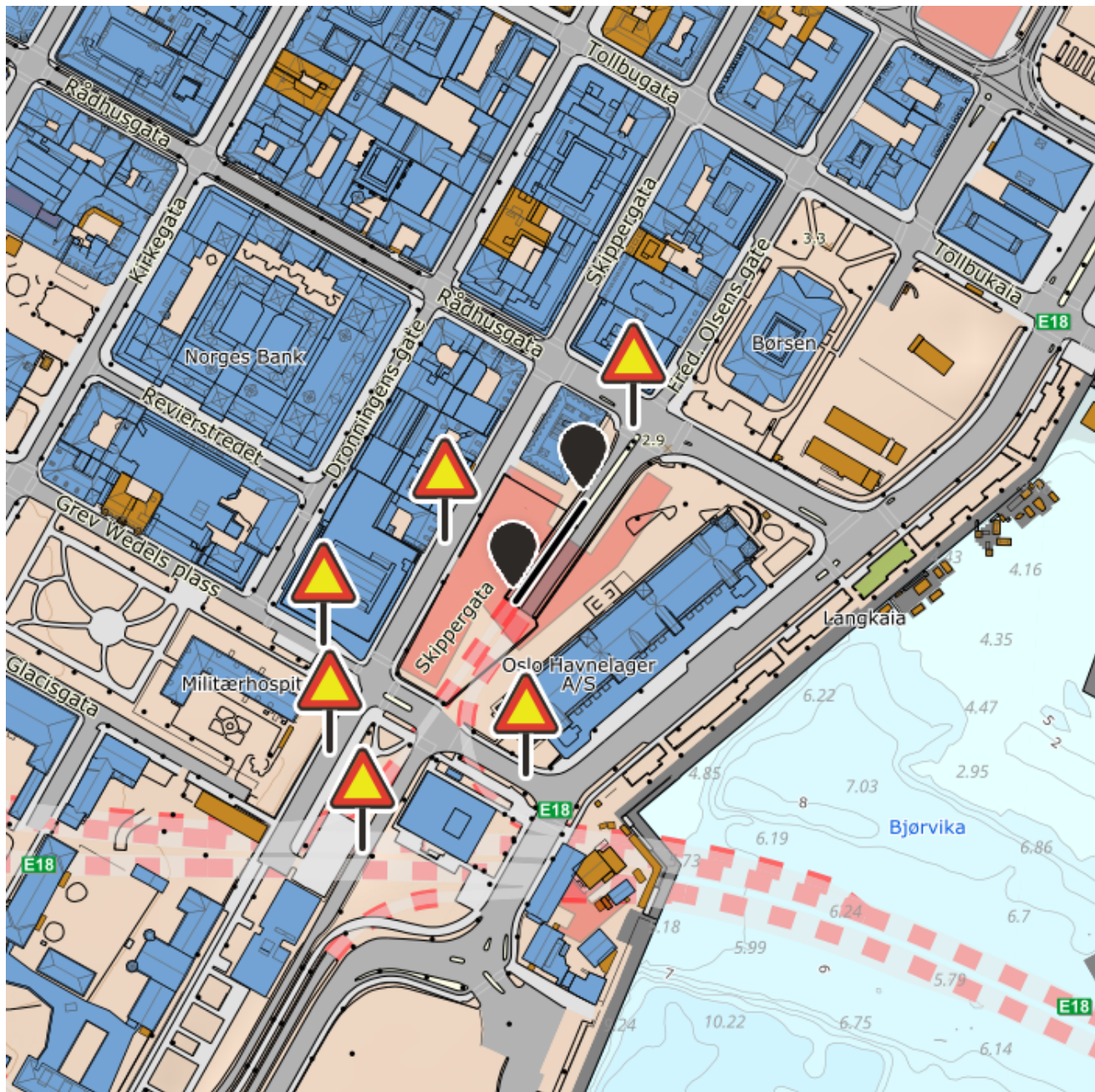
E-postadresse

morten@driiv.no

Område

Arbeidsområde				
Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ADT
Arbeidssted 1	Fra	EV18 S55D1 m6898 KD4 m108	70	4000
	Til	EV18 S55D1 m6898 KD4 m53		

Vegarbeidsområde			
Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	EV18 S55D1 m6898 KD4 m13	70	4000
Varslingspunkt 2	EV18 S55D1 m6605 KD1 m431	70	4700
Varslingspunkt 3	EV18 S55D10 m48	40	4000
Varslingspunkt 4	EV18 S55D40 m265	40	1500
Varslingspunkt 5	KV12371 S1D1 m160	30	500
Varslingspunkt 6	EV18 S55D20 m77	40	100



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatsen.

Fra	Til	Total varighet for arbeid	Arbeidsdager	Arbeidstider
25. 09 .2026	28. 09 .2026	4 dager	Alle dager	kl. 00 : 00—23 :59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Tunnelarbeid

Beskrivelse av arbeidet

Det skal støpes betong over prefabjerkene som ble montert i av og påkjøringsfeltet mellom Operatunnelen og Rådhusgata. Start er fredag 25 september kl 22:00, og det avsluttes mandag morgen kl 06:00. Av og påkjøringsfeltet vil være helt stengt i denne arbeidsperioden. Det er 1600m³ med betong som skal støpes, dette utgjør ca 230 betongbiler som skal kjøre inn betong til 2 stk pumpebiler på stedet. Støpningen må pågå kontinuerlig, uten stopp, dette er beregnet til ca 18 timer. Det er beregnet ca 16 betongbiler i timen, under støpningen. Resten av perioden er det nødvendig med herdning av betongen, og trykkfasthet på betong på 10MPa på dekket innen det kan åpnes for trafikk igjen. Når det støpes, brukes det trafikkvakter, som holder trafikken/myke trafikanter når betongbilene skal inn/ut fra anlegget. Det settes også opp trafikkvakter i krysset ved Langkaia, for i vareta syklistene/gående, grunnet høyresving inn mot Grev Wedels plass hvis det skulle komme betongbiler fra denne siden, og høyre sving mot Langkaia når betongbilene kjører ut for å hente ny betong, dette grunnet blindsoner på betongbilen. Dette er for å holde flyten i støpningen, slik at det ikke stopper opp. Planlagt transport rute, må være via Operatunnelen, De kjører inn i Operatunnelen fra Kongshavnveien, snur på Framneslokket, kjører retning Trondheim og kjører opp Danskeløpet, for så å kjøre rett inn på byggeplassen. Retur må være via Langkaia, ned i Operatunnelen, retning Trondheim, for så å ta av inn til Kongshavnveien. 404 skiltet ut fra anleggsområdet, blendes når støpningen pågår, da svinger betongbilene til venstre mot Langkaia, og man får de korteste vei ned i tunnelen igjen. Det må unngås å kjøre i dagensonen i Konghåkon 5s gate–Dronning Eufemias gate–Langkaia, da det er alt mye trafikk i dette området bestående av kjøretøy, busser og ikke minst mye trafikanter.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Helt stengt veg – stengt veg uten mulighet for omkjøring

Veien vil være helt stengt, når det utføres arbeid her, fordi det skal støpes over veibanen, og betongen må herdes før det sleppes på trafikk.

Gjelder når arbeidet pågår

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson for myke trafikanter

Det brukes trafikkvakter i krysset Langkaia – Grev Wedels plass, for å i vareta myke trafikanter når støpningen pågår.

Gjelder når arbeidet pågår

Varsling – Varsling/infoskilt

VTS styrer all varsling i forbindelse med stenging av veien. VTS varsles 1 time før oppstart av arbeidet

Gjelder når arbeidet pågår

Sikring – Tversgående sikring

Det brukes TMA bil som tversgående sikring i Opera tunnelen bak bom. I påkjøringsfeltet fra Rådhusgata brukes det kjøretøy som tversgående sikring bak bom, sammen med vakt

Gjelder når arbeidet pågår

Kontaktinformasjon**Byggherre****Bedrift**

A4 FISKEBRYGGA AS
(999215408)

Kontaktperson

Bernt Aasenhuss

Telefonnummer

48075758

E-postadresse

bernt@haveiendom.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

STENSETH & RS ENTREPRENØR AS
(985210632)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

VEISERVICE AS
(931238434)

E-postadresse til varslingsansvarlig

morten@driiv.no

Ansvarshavende**Navn**

Jan-Erik
Kristiansen

Mobiltelefonnummer

90749924

E-postadresse

Jan-erik.kristiansen@vedal.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Jan-Erik Kristiansen_Kurs 2. Jan – Erik
Kristiansen.pdf (20. 03 .2029)

Stedsansvarlig

Det er bekreftet at personene som er valgt som stedsansvarlige har fått nødvendig opplæring for denne rollen

Navn

Alexsander Lyberg

Aram Dler Majid

Cato Laget

Chris Aron Nakstad

Daniel Holter Hansen

Karoline Grasto

Konrad Szczanowicz

Leonidas Poutoglidis

Lars Petter Willhelmsen

Mobiltelefonnummer

95131496

41427046

48078219

47203511

95823216

46654537

46423897

91334630

95976001

Mads Lundbye	45020501
Martin Rendalsvik	48069618
Mona Mathiesen	46416683
Patrick Engen	48401101
Sofie Kjosshagen Kolstad	45028832
Tomasz Kopecki	96667981
Tristian Brännman	96711374
Wictor Szewczyk	94227815
Lars Aron Raknerud	40326228
Jonas Moen Sivertsen	91711299
Elise Skogsrud	95999911

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse_2_EV18 sperring for herding av betong.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder når arbeidet pågår
- Helt stengt veg – stengt veg uten mulighet for omkjøring – Gjelder når arbeidet pågår
- Tversgående sikring – Gjelder når arbeidet pågår

Skisse 2 – Skisse_2_EV18 sperring for støpning av tunnel tak-prefabbjelker.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder når arbeidet pågår
- Helt stengt veg – stengt veg uten mulighet for omkjøring – Gjelder når arbeidet pågår
- Tversgående sikring – Gjelder når arbeidet pågår
- Hjelpeperson for myke trafikanter – Gjelder når arbeidet pågår