



Statens vegvesen

VEISERVICE AS
Håndverksveien 8
1405 LANGHUS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Kari Martini Momrak / 99563935

Vår referanse:
26/186909-3

Deres referanse:

Vår dato:
19.06.2026

Tillatelse til arbeidsvarsling – Operatunnelen, rampe Rådhusgata, montering av bjelker – spesiell – EV18 – Oslo – APV20267819-T1

Vi viser til søknad av: **19. juni 2026**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VEISERVICE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **7. august 2026 – 17. august 2026** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/veioppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 – Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt

Helt stengt vei – stengt vei uten omkjøringsmulighet

Tversgående sikring

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00	22:00–23:59 00:00–06:00

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Ansvarshavende / stedsansvarlig skal melde ifra til VTS på telefon minimum 30 min før sperring.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvoslo@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varse-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 3, 4 og 5, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og veioppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt

Helt stengt vei – stengt vei uten omkjøringsmulighet

Tversgående sikring

Transport og samfunn

Med hilsen

Kari Martini Momrak
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

A4 FISKEBRYGGA AS v/ Bernt Aasenhuss

CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN

CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN

Jan-Erik Kristiansen

OSLO KOMMUNE BRANN- OG REDNINGSETATEN, Østensjøveien 27, 0661 OSLO

Oslo politidistrikt arbeidsvarsling,

Oslo universitetssykehus arbeidsvarsling,

RUTER AS, Postboks 1030 Sentrum, 0104 OSLO

Unibuss AS,

Vaktbil VTS øst,

VEISERVICE AS

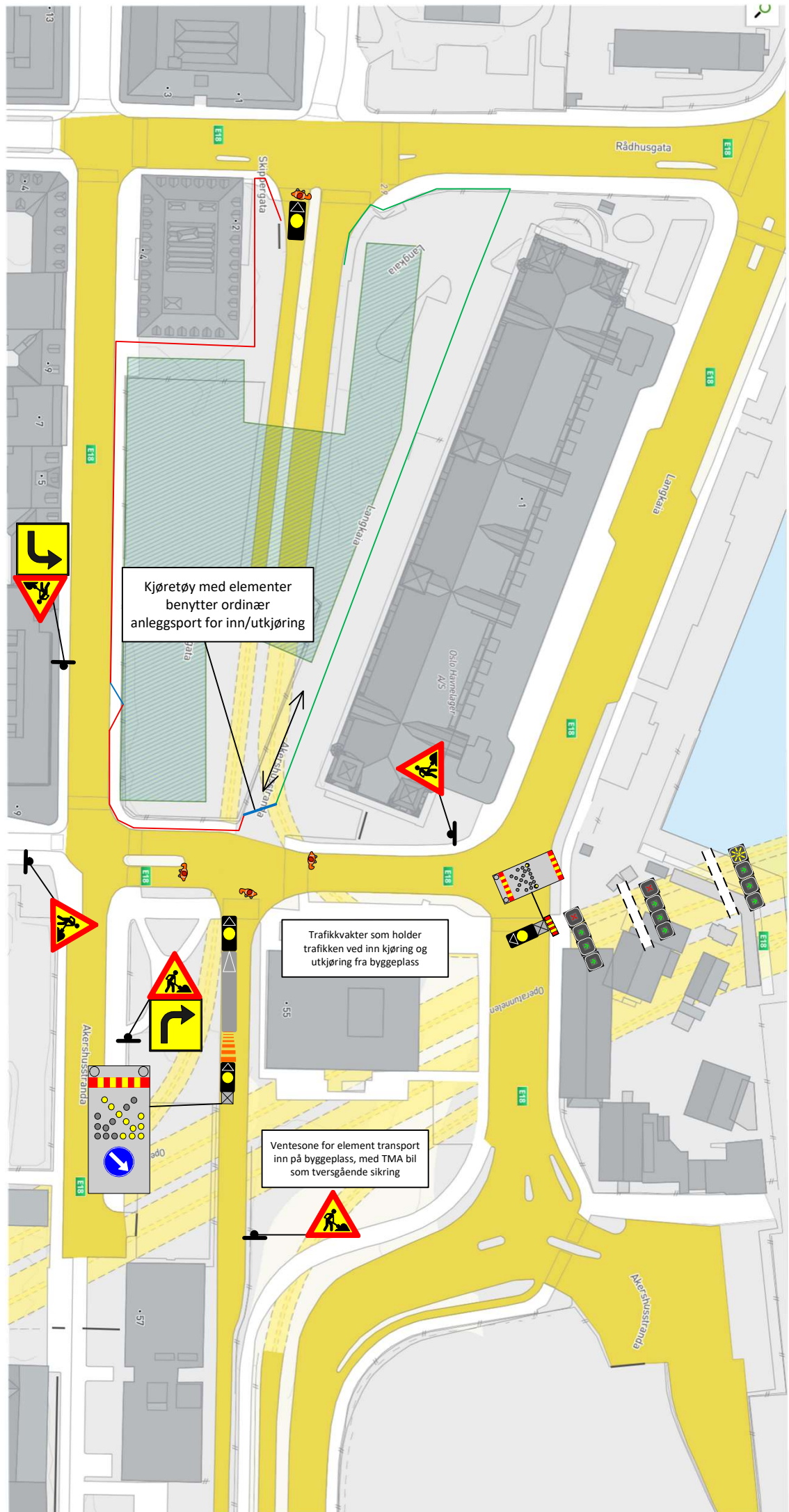
VTS – arbeidsvarsling,

Vy,

Brakar, Bragernes torg 1, 3017 DRAMMEN

Brakar AS, Bragernes torg 1, Postboks 3, Bragernes, 3001 DRAMMEN

BRAKAR AS, BRAGERNES TORG 1, 3017 DRAMMEN



Søknad om arbeidsvarsling

Montering av bjelker på tunnel

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Montering av bjelker på tunnel

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

MORTEN

Etternavn

KOLSTAD

Telefonnummer

90742806

E-postadresse

morten@driiv.no

Område

Arbeidsområde				
Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ADT
Arbeidssted 1	Fra	EV18 S55D1 m6898 KD3 m277	70	4000
	Til	EV18 S55D1 m6898 KD3 m330		

Vegarbeidsområde			
Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	EV18 S55D1 m6898 KD4 m14	70	4000
Varslingspunkt 2	EV18 S55D1 m6898 KD3 m150	70	4000
Varslingspunkt 3	EV18 S55D1 m6605 KD1 m409	70	4700
Varslingspunkt 4	EV18 S55D20 m28	40	1500
Varslingspunkt 5	EV18 S55D10 m47	40	4000



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
07. 08 .2026	17. 08 .2026	11 dager	Alle dager	kl. 21 : 00— 06 : 00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Tunnelarbeid

Beskrivelse av arbeidet

I forbindelse med utbygging av Fiskebrygga, skal det legges lokk, med tversgående bjelker over av og påkjøringsfeltet, mellom Operatunnelen og Rådhusgata.

Tunnelen stenges kl 22:00 – 06:00 av VTS, ved bruk av bom og KS signaler.

I avkjøringsfeltet til Rådhusgata, vil det stå TMA bil, som tversgående sikring, rett etter bommen. I påkjøringsfeltet fra Rådhusgata, vil det stå vakt, og kjøretøy som tversgående sikring, bak bommen.

I dagsonen i Danskeløpet, vil det stå lastebiler som med TMA bil, fra kl 21:00. Dette er for å gjøre klart til inntransport på anlegget, før tunnelen stenges. Bil nr 1, kjører rett inn på anlegget, mens bil nr 2 må vente i det ene feltet sammen med TMA bil, til bil nr 1 er ferdig. Det brukes trafikkvakter, som holder trafikken/myke trafikanter, når lastebiler, skal inn/ut i fra anlegget.

Når elementbilene, vil det stå TMA bil på Hjortneskaia, som venter på elementbilene som skal til Fiskebrygga, denne TMA bilen følger bilene, hver gang de kommer inn til Oslo, og for å sikre dem i det ene feltet i Danskeløpet.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Helt stengt veg

Av og påkjørings feltet stenges mellom Opera tunnelen og Rådhusgata stenges mens det er pågående arbeid.

#Informasjon om gjennomslipp#

Det blir ingen gjennomslipp. Årsaken til dette er:

Det blir ingen gjennomslipp. Årsaken til dette er:

Veien vil være helt stengt, når det utføres arbeid her, fordi det skal legges elementer over kjørebanelen.

#slutt#

Gjelder når arbeidet pågår

Varsling – Varsling/infoskilt

VTS styrer all varsling i forbindelse med stenging av veien. VTS varsles 1 time før oppstart av arbeidet

Gjelder når arbeidet pågår

Sikring – Tversgående

Det brukes TMA bil som tversgående sikring i Opera tunnelen bak bom. I påkjøringsfeltet fra Rådhusgata brukes det kjøretøy som tversgående sikring bak bom, sammen med vakt.

I danske løpet, brukes det tversgående sikring, bak lastebil som må stå og vente her, før han kommer inn på byggeplassen.

Gjelder når arbeidet pågår

Kontaktinformasjon

Byggherre			
Bedrift A4 FISKEBRYGGA AS (999215408)	Kontaktperson Bernt Aasenhuss	Telefonnummer 48075758	E-postadresse bernt@haveiendom.no
Utfører av arbeid			
Utførende entreprenør STENSETH & RS ENTREPRENØR AS (985210632)		Ansvarlig for arbeidsvarsling VEISERVICE AS (931238434)	E-postadresse til varslingsansvarlig morten@driiv.no
Ansvarshavende			
Navn Jan-Erik Kristiansen	Mobiltelefonnummer 90749924	E-postadresse Jan-erik.kristiansen@vedal.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Jan-Erik Kristiansen_Kurs 2. Jan – Erik Kristiansen.pdf (20. 03 .2029)
Stedsansvarlig			
Det er bekreftet at personene som er valgt som stedsansvarlige har fått nødvendig opplæring for denne rollen			
Navn	Mobiltelefonnummer		
Tristian Brännman	96711374		
Karoline Grasto	46654537		
Alexsander Lyberg	95131496		
Cato Laget	48078219		
Chris Aron Nakstad	47203511		
Daniel Holter Hansen	95823216		
Daniel Rustad Torgersen	98652480		
Jonas Moen Sivertsen	91711299		
Konrad Szczanowicz	46423897		
Lars Petter Wilhelmsen	95976001		
Leonidas Poutoglidis	91334630		
Mads Lundbye	45020501		
Markus Kippe	95733366		
Martin Rendalsvik	48069618		
Mona Mathiesen	46416683		
Patrick Engen	48401101		
Sofie Kjosshagen Kolstad	45028832		
Tomasz Kopecki	96667981		

Wictor Szewczyk

94227815

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_EV18 sperring for levering av prefabbjelker.pdf

- Varling/infoskilt – Gjelder når arbeidet pågår
- Helt stengt veg – Gjelder når arbeidet pågår
- Tversgående – Gjelder når arbeidet pågår