



Statens vegvesen

VEISERVICE AS
Håndverksveien 8
1405 LANGHUS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Kari Martini Momrak / 99563935

Vår referanse:
25/150187-15

Deres referanse:

Vår dato:
08.01.2026

Tillatelse til arbeidsvarsling – A4 Fiskebrygga AS utbygging – spesiell – EV18, KV12371, KV16467 – Oslo – APV20256781-T3

Vi viser til søknad av: **6. januar 2026**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **DRIIV VEI AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **8. januar 2026 – 30. november 2026** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Lysregulering (permanent) – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
 Kryssende anleggstrafikk – Gjelder i arbeidstiden
 Endre, fjerne eller merke nytt gangfelt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Gjerde – Gjelder i arbeidstiden

Endre, fjerne eller merke ny stopp- og vikelinje – Gjelder i arbeidstiden

Endre, fjerne, merke ny kantlinje eller sperrelinje – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Sikring skal etableres i tråd med monteringsanvisning, N101 og N301.

Vegoppmerking skal følge bestemmelser i N302.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvoslo@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 3, 4 og 5, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 «Arbeid på og ved veg» kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Varsling/infoskilt
- Langsgående sikring
- Gjerde
- Lysregulering (permanent)
- Alternativt tilbud for myke trafikanter
- Kryssende anleggstrafikk
- Endre, fjerne eller merke nytt gangfelt
- Endre, fjerne eller merke ny stopp- og vikelinje
- Endre, fjerne, merke ny kantlinje eller sperrelinje

Med hilsen

Kari Martini Momrak
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
A4 FISKEBRYGGA AS v/ Bernt Aasenhuus
CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN
CONNECT BUS EKSPRESS AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN
DRIIV VEI AS

Jan-Erik Kristiansen

OSLO KOMMUNE BRANN- OG REDNINGSETATEN, Østensjøveien 27, 0661 OSLO

Oslo politidistrikt arbeidsvarsling,

Oslo universitetssykehus arbeidsvarsling,

ROGER BARLIE

RUTER AS, Postboks 1030 Sentrum, 0104 OSLO

Unibuss AS,

Vaktbil VTS øst,

VTS – arbeidsvarsling,

Vy,

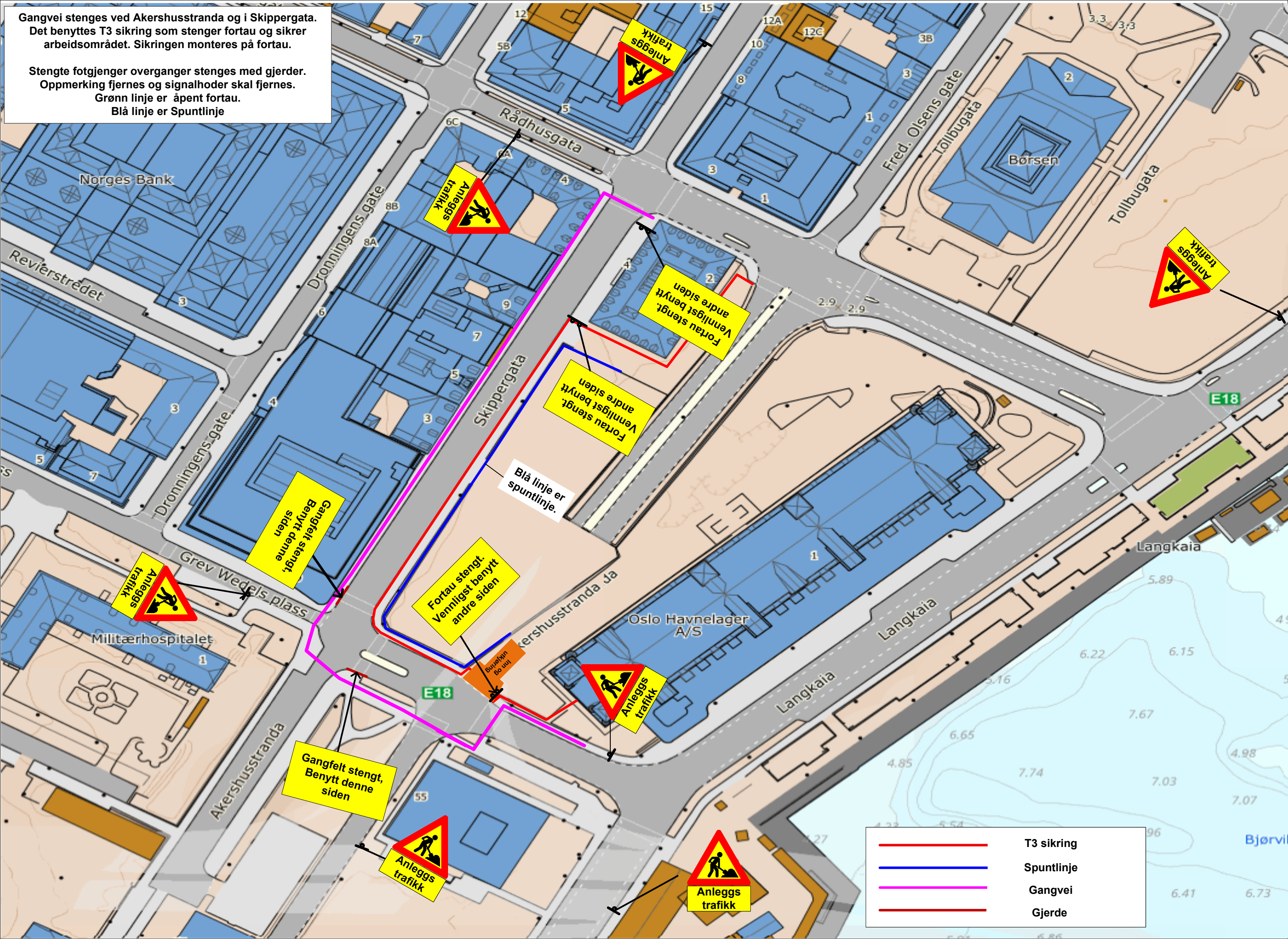
Brakar, Bragernes torg 1, 3017 DRAMMEN

Brakar AS, Bragernes torg 1, Postboks 3, Bragernes, 3001 DRAMMEN

BRAKAR AS, BRAGERNES TORG 1, 3017 DRAMMEN

Gangvei stenges ved Akershusstranda og i Skippergata.
Det benyttes T3 sikring som stenger fortau og sikrer arbeidsområdet. Sikringen monteres på fortau.

Stengte fotgjenger overganger stenges med gjerder.
Oppmerking fjernes og signalhoder skal fjernes.
Grønn linje er åpent fortau.
Blå linje er Spuntlinje



TEGNFORKLARING

- Anleggsområde
- Anleggsgjerde, 2 m
- Gjerde på tung sikring
- Port / flyttbart gjerde
- Inn-føljering for anleggsområdet
- Omlagt gangrute
- Stengt fortau
- Oppmerking gangfelt freses bort
- Fjerning av signal- og skiltstolpe
- Avblending av gangfeltssignal
- Midlertidig signal- og skiltstolpe
- Asfalkle ved nedsenket gangfelt
- Midlertidig skiltstolpe
- Fjerning av lysmast og lyspunkt med valer
- Eksisterende inngang
- Eksisterende kjøreport

SKILTING GANGTRAFIKK

- STOPP Fortau stengt. Følg omlagt rute + venstrepil
- Gangfelt stengt
- Omlagt gangrute + høyrepil
- Omlagt gangrute + venstrepil
- STOPP Fortau stengt. Omlagt rute andre fortau
- STOPP Fortau stengt om 30 m Følg omlagt rute + høyrepil



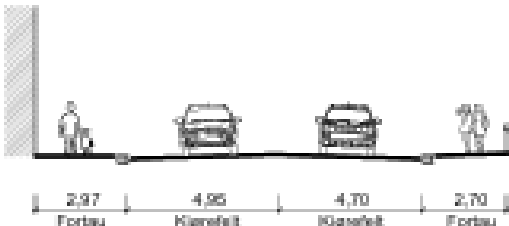
SKILTING ANLEGGSTRAFIKK

- Fare. "Anleggstrafikk"

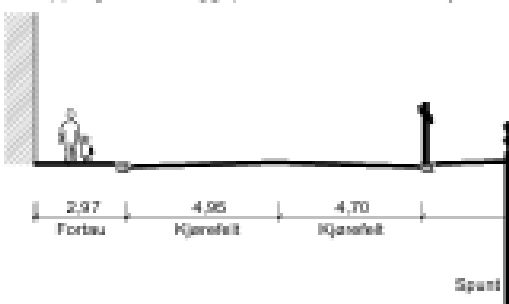


SNITT A-A

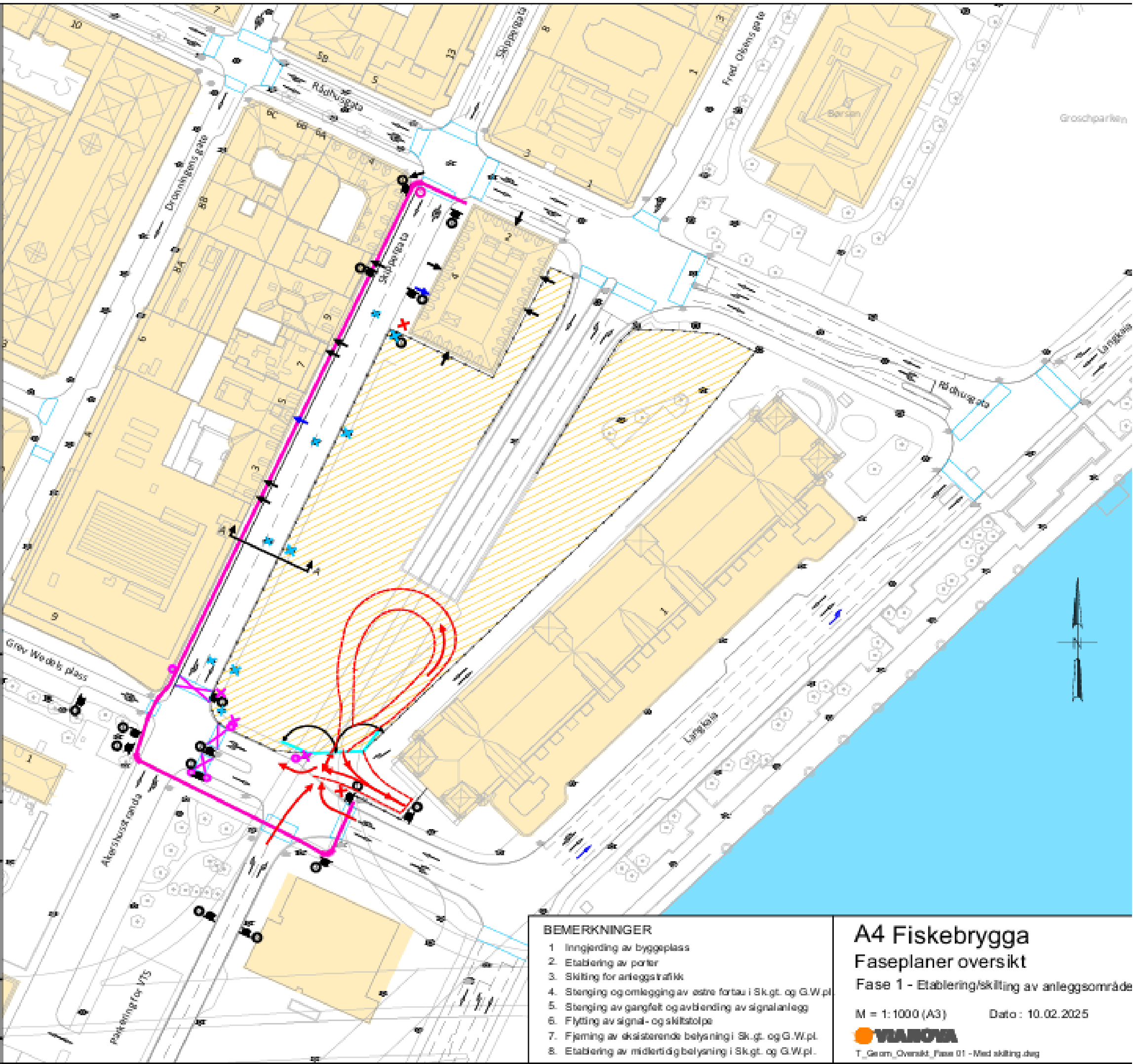
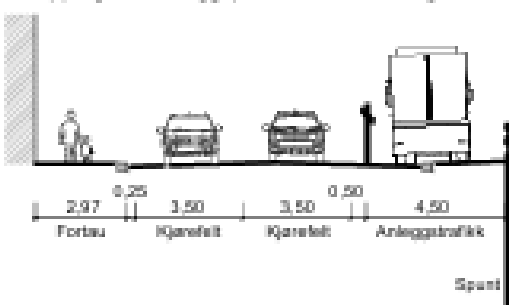
Skippergata - Eksisterende situasjon



Skippergata - Anleggsperioden, normalsituasjon



Skippergata - Anleggsperioden, innnevring



BEMERKNINGER

- Inngjerding av byggeplass
- Etablering av porter
- Skilting for anleggstrafikk
- Stenging og omlagging av østre fortau i Sk.gt. og G.W.pl
- Stenging av gangfelt og avblending av signalanlegg
- Flytting av signal- og skiltstolpe
- Fjerning av eksisterende betyning i Sk.gt. og G.W.pl
- Etablering av midlertidig betyning i Sk.gt. og G.W.pl

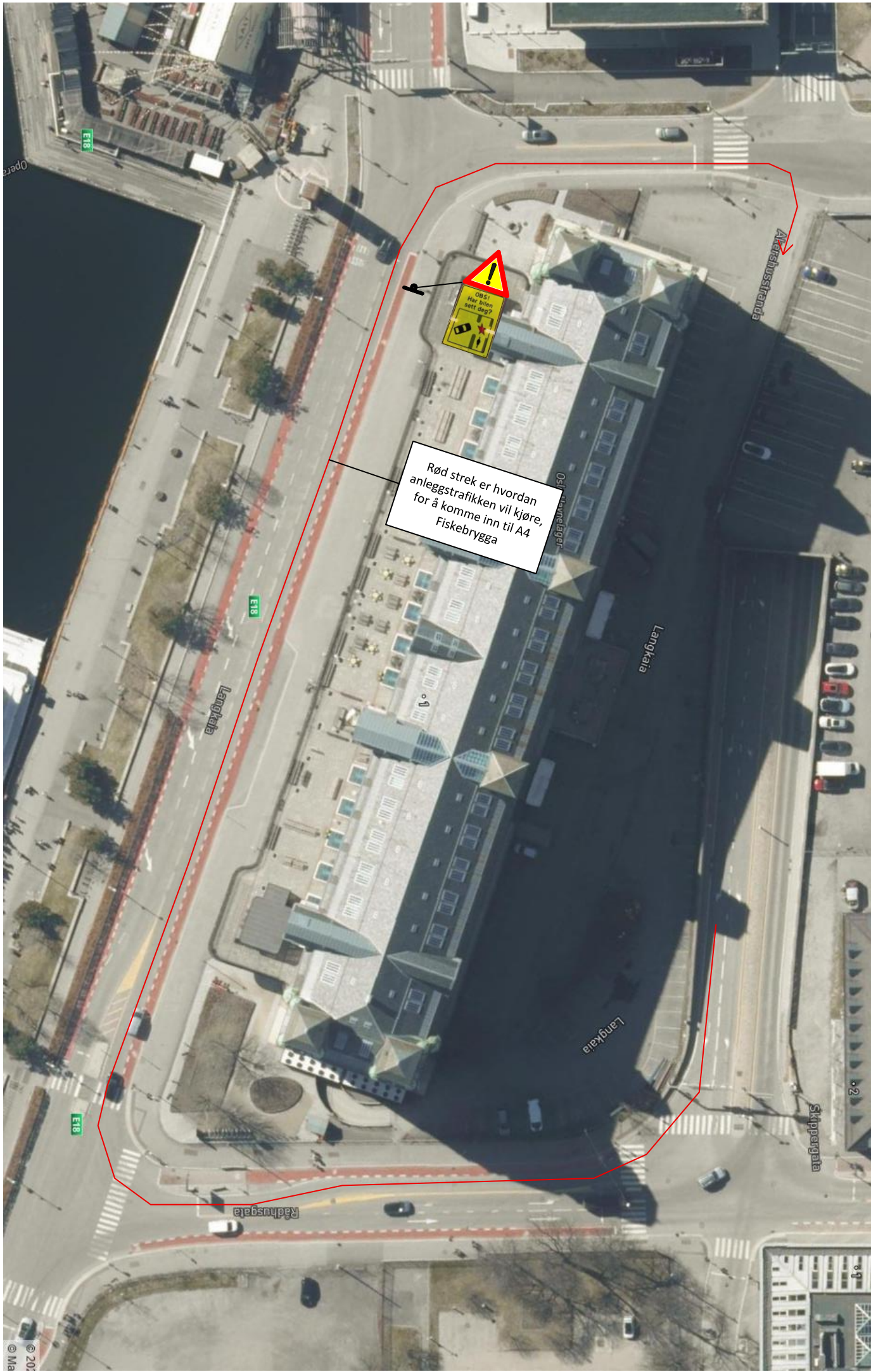
A4 Fiskebrygga
Faseplaner oversikt

Fase 1 - Etablering/skilting av anleggsområde

M = 1:1000 (A3) Dato: 10.02.2025

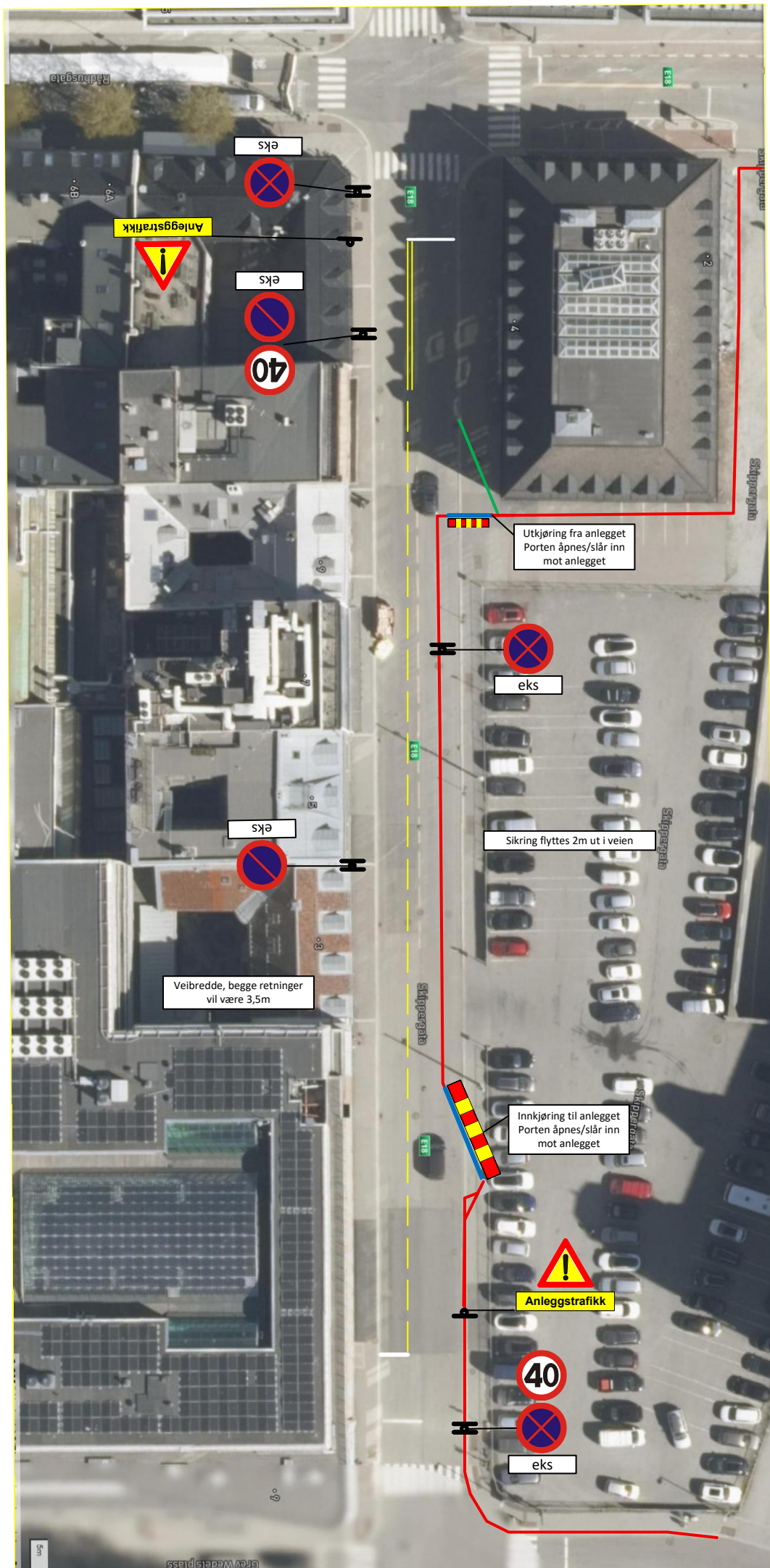


T_Geom_Oversikt_Fase 01 - Med skilting.dwg



Rød strek er hvordan
anleggstrafikken vil kjøre,
for å komme inn til A4
Fiskebrygga





Søknad om arbeidsvarsling

A4 Fiskebrygga AS. Utbygging.

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

A4 Fiskebrygga AS. Utbygging.

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

ROGER

Etternavn

BARLIE

Telefonnummer

41439041

E-postadresse

roger@vtconsult.no

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	EV18 S55D10 M29 (K)	40	4000
	Via	EV18 S55D40 M332 (K)		
	Til	EV18 S55D40 M212 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	EV18 S55D10 M52 (K)	40	4000
Varslingspunkt 2	EV18 S55D1 M6604 (K) K1285D1M457	70	4500
Varslingspunkt 3	KV12371 S1D1 M162 (K)	30	500
Varslingspunkt 4	KV16467 S1D1 M34 (K)	30	1131
Varslingspunkt 5	EV18 S55D10 m85	40	4500



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
04. 08 .2025	30.11 .2026	477 dager	Alle dager	kl. 00 : 00—23 :59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Veioppmerking

Spunting.

Beskrivelse av arbeidet

I forbindelse med A4 Fiskebrygga skal fase 3 settes i gang, det vil si at sikring langs med Skippergata flyttes ut i veibanen, og veien vil bli sideforskyvet. Dette vil ha oppstart 19.01.2026.

Det vil bli opprett holdt en veibredde, begge retninger på 3,5m. Det skiltes for varelevering til hotellet ved bruk av 372. Det henvises til tabell 3, i vedlagte dokumenter, og plan for anleggsperioden.

Det søkes egne vedtak, for omlegging av vei, og flytting av sikringen.

Bygging av Fiskebrygga. Spunting av byggeområdet før utgraving starter. Byggefase 1 in vedlagte dokumenter P7.

Anleggstrafikken inn til A4 Fiskebrygga, som kommer nordfra, vil komme opp fra Operatunnelen, kjøre Rådhusgata, mot Langkaia, kjøre Langkaia bortover, for å svinge inn Grev Wedels plass, inn til Langkaia 1. I krysset Langkaia – Grev Wedels plass, er det konflikt punkt med syklist, som kommer på høyre side av kjøretøy. Det settes opp varsel skilt for varsling av dette, og for informasjon.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Fotgjengere

Syklist

Bilister

Kollektivtransport

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Lysregulering (permanent)

Permanent lys regulering for myke trafikanter fjernes der hvor gangfelt sperres av med sikring. Dette i hh til godkjente planer se vedlegg P7

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Fortauet stenges permanent i byggefasen. De ledes over eksisterende gangfelt og på eksisterende fortau. Det vil foregå arbeider helt inn mot fortau som sperres av. Se godkjente planer vedlegg i P7.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Kryssende anleggstrafikk

Anleggstrafikk vil krysse fortau og inn i anlegget i hh til det som er godkjent. Se byggefase 1 vedlegt dokument P7

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det varsles med 156– 808.713 og 560 tavler.
Det settes opp varsling/info skilt, for syklistene, i Langkaia

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Det benyttes langsgående sikring. Dette for å sikre arbeidsområdet for alle parter også for å hindre myke trafikanter å benytte fortauer som det foregår anleggs kryssinger på. Sikringen monteres på fortau. Fortaus bredde er ca 2,5m. bredde på sikring er 45cm og W i 50 km/t er 50cm. se vedlegg P7

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Gjerde

Det benyttes gjerde som stenger fotgjengerfelt som ikke skal være i bruk på de steder der det ikke benyttes T3 sikring

Gjelder i arbeidstiden

Tversgående vegoppmerking – Endre, fjerne eller merke nytt gangfelt

Fotgjengerfelt som stenges freses vekk.

Gjelder i arbeidstiden

Tversgående vegoppmerking – Endre, fjerne eller merke ny stopp- og vikelinje

Eksisterende stopplinje Skippergata x Grev Wedels plass fjernes. Her legges det ny stopplinje, som er trukket bakover.

Gjelder i arbeidstiden

Langsgående vegoppmerking – Endre, fjerne, merke ny kantlinje eller sperrelinje

Gjelder sperrelinje eller sperreområder

Eksisterende veimerking fjernes, da sikring skal flyttes ut i veibane, og veien blir side forskyvet.
Eksisterende stopplinje Skippergata x Grev Wedels plass, fjernes, her legges det ny stopplinje.
Det legges ny veimerking, i henhold til håndbok N302.
Her brukes det følgende linjetyper, ved fartsgrense 50 km/t, eller lavere. Linjetype 1002 varsellinje, linjetype 1006.4 dobbel sperrelinje, 1020 Stopplinje

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

Kontaktperson

Telefonnummer

E-postadresse

A4 FISKEBRYGGA AS (999215408)	Bernt Aasenhuus	48075758	bernt@haveindom.no
Utfører av arbeid			
Utførende entreprenør VEFLEN ENTREPRENØR AS (887756252)	Ansvarlig for arbeidsvarsling DRIIV VEI AS (931238434)	E-postadresse til varslingsansvarlig morten@driiv.no	
Ansvarshavende			
Navn Jan-Erik Kristiansen	Mobiltelefonnummer 90749924	E-postadresse Jan-erik.kristiansen@vedal.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Jan-Erik Kristiansen_Kurs 2. Jan – Erik Kristiansen.pdf (20. 03 .2029)
Stedsansvarlig Det er bekreftet at personene som er valgt som stedsansvarlige har fått nødvendig opplæring for denne rollen			
Navn Jan-Erik Kristiansen	Mobiltelefonnummer 90749924		

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Fiskebrygga. skiltplan 20.06.25.pdf • Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden • Langsgående – Gjelder i arbeidstiden • Gjerdje – Gjelder i arbeidstiden • Lysregulering (permanent) – Gjelder i arbeidstiden • Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden • Kryssende anleggstrafikk – Gjelder i arbeidstiden • Endre, fjerne eller merke nytt gangfelt – Gjelder i arbeidstiden
Skisse 2 – Skisse_2_revidert-Skisse_2_EV18 varsling for syklist.pdf • Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
Skisse 3 – Skisse_3_Fase 3-flytting av sikring-omlegging av kjørefelt.vsd • Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden • Langsgående – Gjelder i arbeidstiden • Gjerdje – Gjelder i arbeidstiden • Endre, fjerne eller merke ny stopp- og vikelinje – Gjelder i arbeidstiden • Endre, fjerne, merke ny kantlinje eller sperrelinje – Gjelder i arbeidstiden

Tilleggsinformasjon

Kommentar

Safepass lengder er 2,5m–3,2m–5m

W 1m i 70km/t og 50cm i 50km/t.

Signalhoder som skal fjernes tildekkes ved stengning. Signalentreprenør fjerner hodene i etterkant.

Merking av fotgjengerfelt dekkes midlertidig ved stengning. Dette freses vekk i etterkant.

Lagt inn tabellene for veimerking i henhold til Håndbok N302.

Det sendes inn egen søknad for etablering av innsnevring, samt endring av oppmerking.

Risikovurdering – Massetransport med lastebiler i område med mange myke trafikanter. I Anlegg Fiskebrygga

Nr	Beskrivelse av aktivitet / område	Fare / Uønsket hendelse	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko nivå	Foreslåtte tiltak
1	Lastebiler kjører i sentrum med mange myke trafikanter	Påkjørsel av gående eller syklende	Middels	Alvorlig personskafe / dødsfall	Høy	– Alle som kjører transport i dette anlegget skal ha en sikker jobb gjennomgang med fokus på myke trafikanter før oppstart. – Bruk av trafikkvakt i kritiske perioder skal vurderes fortløpende –
2	Kryssing av gang- og sykkelvei	Kollisjon mellom lastebil og syklist/gående	Middels	Alvorlig	Middels	– Stengt fortau inn mot byggeområdet – Eksisterende lav fart – Varsle med skilt 156 Anleggstrafikk – Entreprenør skal informere alle som kjører transport i anlegget om faren for påkjørsel av myke trafikanter. Dette skal være et hovedtema i hms arbeidet og ved sikker jobbgjennomgang og analyser i hele prosjekttiden. Andre sikringstiltak skal vurderes fortløpende og skal være et tema under alle byggemøter.
3	Ryggeoperasjoner ved leveransepunkt	Påkjørsel bak lastebil	Middels	Alvorlig	Høy	– Rigg til med snuplass i stedet for rygging – Bruk ryggevakt – Det skal ikke rygges utenfor sikret området.
4	Støv, støy og redusert sikt	Myke trafikanter ser ikke/lukter ikke lastebiler i tide	Middels	Moderat	Middels	– Sikring påmontert vegger som tar av for støy, støv og sprut fra anleggsområdet – Bruk av moderne kjøretøy med lav støy og utslipp

5	Feilparkering eller sperring av gangfelt	Redusert sikt og farlige situasjoner	Middels	Moderat	Middels	– Ikke stans utenfor avsperrert arbeidsområdet. – Tydelig merking av lasteplass – Oppfølging med stikkprøver og rutiner
---	--	--------------------------------------	---------	---------	---------	---

Oppsummering og anbefaling

Massetransport i områder med mye myke trafikanter utgjør høy risiko spesielt ved:

- Kryssing av gangveier og sykkelveier.
- Kjøring langs sykkelveier.

Tiltak som bør være på plass før oppstart:

- Egen trafiksikkerhetsplan
- Risikoreduserende tiltak (skilting, informasjon og fortløpende vurderinger om andre sikkerhets tiltak)
- Klare kjøreruter og tidspunkter
- Tett samarbeid med Statens vegvesen (skiltmyndighet) kommunen og evt. politi